

Наручилац: ЈКП Шумадија Крагујевац
Адреса: Индустијска бр. 12
Место: Крагујевац
Матични број 7337167
ПИБ 101038983

ПОНУЂАЧИМА У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ
ЈН бр. 19/20-О КАМИОН Аутосмећар 16 м² тип 4x2 – 2 ком.

На основу члана 54. и 63. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“ бр. 124/12, 14/15 и 68/15),
Комисија за јавну набавку број 19/20-О КАМИОН Аутосмећар 16 м² тип 4x2 – 2 ком.
на захтев заинтересованог лица, даје

ДОДАТНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ ИЛИ ПОЈАШЊЕЊА
У ВЕЗИ СА ПРИПРЕМАЊЕМ ПОНУДЕ
Бр. 2.

Пет и више дана пре истека рока предвиђеног за подношење понуда, заинтересовано лице је у писаном облику дана 18.01.2021. године од наручиоца тражило додатне информације, односно појашњења, а Наручилац у року од три дана од дана пријема захтева објављује на Порталу јавних набавки и интернет страници Наручиоца, следећи одговор, односно појашњења:

ПИТАЊА:

Molimo Vas da nam date pojašnjenja u vezi konkursne dokumentacije.

Na strani 4/61 konkursne dokumentacije JN 19/20-O stoji sledeće:

1. Zaštita: motor i menjač moraju biti zaštićeni zaštitom od 6mm

Питанје 1: Имајући у виду да је заштита мотора и менџача већ предвиђена челичном предњом заштитом од подлетанја која представља обавезан и стандардан део шасије те с тим у вези питамо да ли је Наручилац под овим захтевом то и подразумевао и да ли ће прихватити и овај вид заштите мотора и менџача?

Na strani 5/61 konkursne dokumentacije JN 19/20-O stoji sledeće:

2. Snaga motora: minimum 180kW, minimum Euro 6 norme emisije izduvних gasova

Питанје 2: Да ли ће Наручилац прихватити и потенцијално понуђено возило Euro 5 норме издувних гасова и потенцијално понуђено возило снаге мотора минимално 170kW с обзиром да овако мала разлика у погледу снаге мотора битно не утиче на експлоатационе карактеристике возила у овој категорији а свакако ће допринети мањој потрошњи погонског горива као и мањим трошковима одржавања возила?

3. Blok motora opremljen električnim grejačem 220V za zagrevanje rashladne tečnosti i na atmosferskih -30⁰C

Pitanje 3: Smatramo da je ovakav zahtev suvišan imajući u vidu da je već postavljen zahtev za grejačima za paljenje do -30⁰C čime je obezbeđeno zagrevanje motora i svih potrebnih tečnosti u zimskim uslovima rada te predlažemo da Naručilac odustane od ovakvog zahteva.

4. Minimalna korisna nosivost 6t

Pitanje 4: Molimo za pojašnjenje ovog zahteva s obzirom da je nejasno da li se zahtev odnosi na minimalnu korisnu nosivost samo šasije ili na minimalnu korisnu nosivost kompletno nadograđenog vozila?

Na strani 6/61 konkursne dokumentacije JN 19/20-O stoji sledeće:

5. GPS uređaj funkcionalan na dan primopredaja

Pitanje 5: Smatramo da je došlo do greške prilikom sačinjavanja konkursne dokumentacije te da je opšte poznato da na novim vozilima može da se izvrši priprema za ugradnju GPS uređaja s obzirom da Isporučilac vozila ne može da zna sa kojim provajderom GPS usluga Naručilac ima saradnju niti je ovom nabavkom definisano dalje postupanje i uslovi pružanja GPS usluga. Molimo da Naručilac izmeni zahtev tako da glasi: Priprema za ugradnju GPS uređaja.

Na strani 7/61 konkursne dokumentacije JN 19/20-O stoji sledeće:

6. Ručni prekidač baterije iz kabine sa sedišta vozača

Pitanje 6: Molimo za pojašnjenje navedenog zahteva s obzirom da prekidač baterija iz kabine je moguće ugraditi jedino u varijanti vozila koja zahtevaju i ispunjavaju ADR regulativu (prevoz opasnih materija) što nije poznat slučaj u konfiguraciji autosmečara.

Da li Naručilac zahteva da vozilo bude u ADR regulativi?

U suprotnom, ručni prekidač za baterije se standardno ugrađuje na šasiji, u blizini baterija, na vrlo pristupačnoj poziciji te s tim u vezi pitamo da li će Naručilac prihvatiti i potencijalno ponuđeno vozilo sa ručnim prekidačem baterija ugrađenim na šasiji vozila?

Na strani 11/61 konkursne dokumentacije JN 19/20-O stoji sledeće:

7. Ponuđač mora da ima saglasnost proizvođača da predmetna dobra prodaje na teritoriji Republike Srbije.

Pitanje 7: Smatramo da je došlo do greške prilikom sačinjavanja konkursne dokumentacije s obzirom da se u svim sledećim zahtevima koji se odnose na ovlašćenja za prodaju stoji ovlašćenje ili potvrda proizvođača ili njegovog ovlašćenog zastupnika/ distributera za teritoriju R.Srbije te s tim u vezi molimo za ispravku ovog navoda.

Na strani 13/61 konkursne dokumentacije JN 19/20-O stoji sledeće:

8. Svi redovni i godišnji servisi i periodični pregledi vozila (podvoza)/nadogradnje i hidrauličke ruke sa hvataljkom, propisani od strane proizvođača obavljaju se u prostorijama JKP Šumadija Kragujevac, ul. Industrijska 12, Kragujevac

Pitanje 8: Smatramo da je došlo do greške prilikom sačinjavanja konkursne dokumentacije te da je Naručilac izostavio pojam u „u garantnom roku“ te da je pretpostavka da se misli na redovne i godišnje servise i periodične preglede vozila u toku trajanja garantnog roka. Molimo Naručioca za ispravku ovog navoda u konkursnoj dokumentaciji.

9. Popravke (servisne usluge, materijal i delovi) u garantnom roku ne mogu biti predmet fakturisanja, već će troškove istih snositi Dobavljač.

Popravke (servisne usluge, materijal i delovi) u garantnom roku obavljaju se u prostorijama JKP Šumadija Kragujevac, ul. Industrijska 12, Kragujevac.

u garantnom roku je moguće vršiti u prostorijama Naručioca i moguće je da ne bude predmet fakturisanja.

Kvarovi, za koje se utvrdi da nisu predmet garancije, te otklanjanje istih svakako da moraju da budu predmet fakturisanja u garantnom roku.

Kvarovi, za koje se utvrdi da jesu predmet garancije, te otklanjanje istih svakako ne mogu da budu predmet fakturisanja u garantnom roku.

Kvarovi, bez obzira da li su predmet garancije ili ne, a za koje se utvrdi da ne mogu biti otklonjeni u prostorijama Naručioca i zbog prirode kvara moraju biti otklonjeni u ovlašćenom servisu u tom slučaju troškove transporta vozila do ovlašćenog servisa i nazad do sedišta Naručioca može da snosi Isporučilac ukoliko Naručilac postavi takav zahtev u garantnom roku. Pojam popravke, u garantnom roku, nije prihvatljiv jer ne prepoznaje uzrok nastanka kvara što utiče i na način i mesto otklanjanja kvara kao i pojam odgovornosti za snošenje troškova. S tim u vezi molimo Naručioca da izmeni navode u konkursnoj dokumentaciji u vezi sa redovnim servisiranjem vozila u garantnom roku.

Na strani 25 i 47/61 konkursne dokumentacije JN 19/20-O stoji sledeće:

10. Ponuđač je u obavezi da uz ponudu dostavi bankarsku garanciju za ozbiljnost ponude („neopozivu“, „bezuslovnu“ i „naplativu na prvi poziv bez prigovora“) kao sredstvo finansijskog obezbeđenja za ozbiljnost ponude u iznosu od 10% od ukupne vrednosti ponude (bez uračunatog poreza na dodatu vrednost)

Pitanje 10: Da li će Naručilac umesto bankarske garancije za ozbiljnost ponude prihvatiti menicu za ozbiljnost ponude sa pratećom dokumentacijom kao sredstvo finansijskog obezbeđenja za ozbiljnost ponude?

Na strani 41/61 konkursne dokumentacije JN 19/20-O stoji sledeće:

11. Naručilac je dužan da sprovede organizaciju rada kojom će se obezbediti prijem kamiona kiperu sa nadgradnjom-2 komada, u vremenu od 07:00 do 15:00 časova svakog radnog dana

Pitanje 11: Smatramo da je došlo do greške prilikom sačinjavanja konkursne dokumentacije te da je upisan pogrešan naziv dobra koje se nabavlja. Molimo za ispravku ovog navoda.

Molimo vas da, u skladu sa članom 20. stav 6. ZJN, elektronskim putem potvrdite prijem ovog dokumenta

ОДГОВОРИ:

На страни 4/57 конкурсне документације ЈН 19/20-О достављамо следећи одговор :

Питање 1 : наручилац остаје при већ дефинисаним захтевима из конкурсне документације.

На страни 5/57 конкурсне документације ЈН 19/20-О достављамо следећи одговор :

Питање 2 : наручилац остаје при већ дефинисаним захтевима из конкурсне документације

Питање 3 : брише се тачка : „Блок мотора опремљен електричним грејачем 220V за загревање расхладне течности и на атмосферских -30°C,

Питање 4 : минимална корисна носивост компленто надограђеног возила је 6т.

На страни 6/57 конкурсне документације ЈН 19/20-О достављамо следећи одговор :

Питање 5 : наручилац остаје при већ дефинисаним захтевима из конкурсне документације

На страни 7/57 конкурсне документације ЈН 19/20-О достављамо следеће одговоре :

Питање 6 : Мења се текст конкурсне документације и гласи : „ Ручни прекидач батерије на шасији возила приступачан оператеру без посебних алата

На страни 11/57 конкурсне документације ЈН 19/20-О достављамо следеће одговоре:

Питање 7: наручилац остаје при већ дефинисаним захтевима из конкурсне документације

На страни 13/57 конкурсне документације ЈН 19/20-О достављамо следеће одговоре:

Питање 8 : Мења се текст конкурсне документације и гласи : „ Сви редовни и годишњи сервиси и периодични прегледи возила(подвоза)/надоградње прописани од стране произвођача у

гарантном року обављају се у просторијама ЈКП Шумадија Крагујевац, ул.Индустријска 12, Крагујевац,,

Питање 9 : Наручилац је на страни 12 конкурсне документације јасно дефинисао које врсте кварова не подлежу гаранцији „Гаранција не обухвата поправку возила (подвоза)/надogradње и хидрауличне руке са хваталком у случајевима да је узрок квара: неправилно руковање добрима и оштећења услед удеса или дејства више силе. У овим случајевима за одржавање у гарантном року односно за извршене услуге, уграђене делове, потрошни материјал и додатну опрему које нису предмет гаранције, наплаћиваће се по ценама из званичног ценовника Добављача.”

Наручилац ће приликом измене конкурсне документације и на страни 11. у Техничкој спецификацији и у члану 17. Модела уговора додати клаузулу која дефинише ко сноси трошкове транспорта возила на поправку и са поправке. „ Кварови, који су предмет гаранције , а за које се утврди да не могу бити отклоњени у просторијама Наручиоца и због природе квара морају бити отклоњени у овлашћеном сервису у том случају трошкове транспорта возила до овлашћеног сервиса и назад до седишта Наручиоца сноси Испоручилац возила“.

Питање 10 : Наручилац прихвата предлог потенцијалног Понуђача да уместо банкарске гаранције за озбиљност понуде у конкурсној документацији предвиди као средство финансијског обезбеђења за озбиљност понуде Понуђачи у понуди доставе меницу као средство финансијског обезбеђења за озбиљност понуде, па ће у том смислу изменити конкурсну документацију.

Питање 11 : У питању је грешка и Наручилац ће исправити грешку. Мења се текст конкурсне документације и гласи : „ Наручилац је дужан да спроведе организацију рада којом ће се обезбедити пријем Камион аутосмећар 16m³ тип 4x2- 2 комада, у времену од 07: 00 до 15:00 часова сваког радног дана

Ко мисија за Јавну Набавку

председник

Марија Николић,дипл.еколог с.р.
